



AGROFARM

100

- Motor** Kapalinou chlazený DEUTZ diesel motor, typ BF4M 2012 C, 4 válcový, objem 4038 cm³, vysokotlaké přímé vstřikování paliva do každého válce – PLD, tlak 1400 bar, turbodmychadlo. Maximální výkon 68 kW / 93 k (ECE R 24), **70 kW / 96 k** (2000/25 EC) Konstantní výkon v rozmezí otáček 1800 - 2300/min., elektronická regulace otáček, splňuje emisní normu EURO 2. Výfuk nahoře vedle sloupku kabiny, baterie 12V, 100 AH. **Objem nádrže paliva: 160 l. 100 % možnost spalování bionafty.**
- Převodovka** Synchronizovaná - reverzní, max. rychlost 40 km/hod., počet rychlostí 20/20 - plně synchronizované. 5 rychl. stupňů ve 4 skupinách vč. plazivých a superplazivých rychlostí v rozpětí 0,402 - 40 km/hod (dle pneumatik). Hydraulicky ovládaná jednokotoučová suchá spojka - samonastavovací.
- Vývodová hřídel** Nezávislá - **2 úrovně otáček**, 540/1000 ot./min., elektrohydraulické ovládání pomocí tlačítka modulovaný rozběh, spojky s velkou životností. Dodatečné ovládání i na levém a pravém zadním blatníku.
- Brzdy** Kotoučové, na všechna 4 kola, umístěné v olejové lázni, hydraulicky ovládané, samonastavovací. **Vzduchový kompresor (1 + 2)**
- Hydraulika** Mechanická regulace, regulace spodních ramen, 2 hydr. čerpadla - výkon: 54 l, čerpadlo pro řízení výkon 26 l/min. Zvedací síla 4500 kg. **Koule na tříbodovém závěsu kat. II**, oboustranné teleskopické výškové nastavení spojovacích hydr. ramen, pravítka. **3 přídavné hydraulické okruhy**, 6 rychlospojek. Dodatečné mechanické ovládání vzadu vedle pravého blatníku.
- Podvozek** 100 % uzávěrka diferenciálu vzadu a vpředu ovládaná elektrohydraulicky, **výkyvné přední blatníky**, centrální pohon, pohon na přední nápravu ovládaný mechanicky, automaticky ovládaný zadní etážový závěs - výškově přestavitelný, bez přípravy na montáž před. zved. ramena a před. vývod hřídele, **držák závaží, 264 kg přední závaží**
- Kabina** **Luxusní Agrofarm kabina s klimatizací a výkonným topením** kompletně těsně uzavřena, s dobrou vzduchotechnikou, s nastavitelným předním a zadním sklem, teleskopická vnější zrcátka uložena na silenblocích, spojkový a brzdový pedál lehce dostupný řidičem. Info displej s digitálními a analogovými symboly. Mechanicky odpružená komfortní sedačka řidiče, podélně a výškově přestavitelná, stěrač a ošťikovač předního i zadního okna, 4 pracovní světlometry vpředu a 2 vzadu. **Maják.**
- Pneumatiky** vpředu: 14.9 R 24 (přestavitelné disky)
vzadu: 16.9 R 34 (přestavitelné disky)



Nejdůležitější technické argumenty (součást sériové výbavy)

- vodou chlazený DEUTZ motor 2012, vysokotlaký vstřikovací systém •
- reverzní převodovka, s 5 rychlostmi ve 4 skupinách vč. superplazivých - 20/20 •
- 2-úrovně otáček vývod. hřídele, elektrohydraulické ovládním vč. ovládním na zadních blatnících •
 - kotoučové brzdy na všechna 4 kola v olejové lázni •
 - vzduchový kompresor •
 - 3 přídavné hydraulické okruhy •
 - vlastní čerpadlo pro řízení •
 - elektrohydraulické zařazování uzávěrky diferenciálu •
 - 100 % uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu •
 - výkyvné přední blatníky •
 - kabina s topením •
 - kabina s klimatizací •
 - maják •
 - držák závaží - závaží •

